

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 48232-2015 z dnia 2015-03-05 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Ropczyce

1. Przedmiot zamówienia związany z przebudową drogi gminnej Nr 107536 R Brzyzna - Zagorzyce na łącznej długości 2818 mb składa się z czterech etapów: I odcinek DBN w km 0+000 do 0+530,0 który obejmuje następujący zakres: -...

Termin składania ofert: 2015-03-23

**Ropczyce: Przebudowa drogi gminnej nr 107536 R Brzyzna -
Zagorzyce na odcinku Gnojnica - Działy - Podlas**
Numer ogłoszenia: 86190 - 2015; data zamieszczenia: 16.04.2015
OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 48232 - 2015r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: tak.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Ropczyce, ul. Krisego 1/30, 39-100 Ropczyce, woj. podkarpackie, tel. (017) 2210550, faks (017) 2210555.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Przebudowa drogi gminnej nr 107536 R Brzyzna - Zagorzyce na odcinku Gnojnica - Działy - Podlas.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: 1. Przedmiot zamówienia związany z przebudową drogi gminnej Nr 107536 R Brzyzna - Zagorzyce na łącznej długości 2818 mb składa się z czterech etapów: I odcinek DBN w km 0+000 do 0+530,0 który obejmuje następujący zakres: - rozebranie istniejącego nienormatywnego przepustu drogowego w km 0+495,0; - rozebranie istniejących zjazdów indywidualnych wraz z przepustami; - wykonanie nowej konstrukcji przepustu drogowego w km 0+472,0; - wykonanie pełnej konstrukcji (podbudowy) jezdni DG od km 0+000 do km 0+530,0; - wykonanie nowych warstw bitumicznych (w-wy wiążącej i ścieralnej) na jezdni DG od km 0+000 do km 0+530,0; - wykonanie utwardzenia poboczy drogowych od km 0+000 do km 0+530,0; - wykonanie nowych konstrukcji zjazdów indywidualnych wraz z przepustami i ściankami czołowymi; - wykonanie i odtworzenie rowów drogowych w ciągu DG; - wykonanie umocnienia elementami betonowymi skarp i

dna rowów drogowych; - wycinkę kolidujących krzaków i drzew; - montaż elementów bezpieczeństwa ruchu - bariery drogowe; - montaż elementów organizacji ruchu - oznakowanie. II odcinek drogi Gnojnica - Działy w km 0+000 do 0+970,0 obejmuje następujący zakres: - rozebranie istniejących nienormatywnych przepustów drogowych; - rozebranie istniejących zjazdów indywidualnych wraz z przepustami; - wykonanie nowych konstrukcji przepustów drogowych wraz ze ściankami czołowymi - wykonanie pełnej konstrukcji jezdni DG od km 0+000 do km 0+162,0; - wykonanie nowych warstw bitumicznych (w-wy wiążącej i ścieralnej) na jezdni DG od km 0+162,0 do km 0+970,0; - wykonanie utwardzenia poboczy drogowych od km 0+000 do km 0+970,0; - wykonanie nowych konstrukcji zjazdów indywidualnych wraz z umocnieniem skarp rowów drogowych; - wykonanie i odtworzenie rowów drogowych w ciągu DG; - wykonanie umocnienia elementami betonowymi skarp i dna rowów drogowych; - wycinkę kolidujących krzaków i drzew; - montaż elementów bezpieczeństwa ruchu - bariery drogowe; - montaż elementów organizacji ruchu - oznakowanie pionowe. III odcinek drogi Gnojnica - Działy od km 0+970,0 do km 1+244 i odcinek Gnojnica - Podlas od km 0+040 do km 0+100 wraz z przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1343R Gnojnica - Broniszów obejmuje następujący zakres: - wykonanie nowych warstw bitumicznych (w-wy wiążącej i ścieralnej) na jezdni od km 0+970,0 do km 1+244,0; - wykonanie nowej warstwy nawierzchni bitumicznej (w-wa wiążąca) na projektowanych poszerzeniach jezdni, warstwy ścieralnej na całej szerokości drogi od km 0+040,0 do km 0+100 (odcinek Gnojnica-Podlas) oraz w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową; - rozebranie istniejących nienormatywnych przepustów drogowych; - rozebranie istniejących zjazdów indywidualnych wraz z przepustami; - wykonanie nowych konstrukcji przepustów drogowych wraz ze ściankami czołowymi; - wykonanie nowych konstrukcji zjazdów indywidualnych wraz z umocnieniem skarp rowów drogowych; - wykonanie utwardzenia poboczy drogowych na obu odcinkach; - regulację wyłukowań w obrębie skrzyżowania i dostosowanie ich parametrów do wymogów normatywnych; - wykonanie i odtworzenie, odmulenie i wyprofilowanie rowów drogowych; - wykonanie umocnienia skarp korpusu drogowego humusem z obsianiem mieszanką traw; - wycinkę kolidujących krzaków i drzew; - montaż elementów bezpieczeństwa ruchu - bariery drogowe; - wykonanie oznakowania poziomego i ustawienie oznakowania pionowego w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową oraz rekultywacja terenu. IV odcinek drogi Gnojnica - Podlas od km 0+100 do km 1+084,0 obejmuje następujący zakres: - zwiększenie szerokości jezdni do 5,0m poprzez wykonanie obustronnych poszerzeń jezdni od km 0+100 do km 1+084,0; - wykonanie nowych warstw bitumicznych (w-wy wiążącej na projektowanych poszerzeniach i ścieralnej na całej szerokości jezdni) od km 0+100 do km 1+084; - wykonanie utwardzonych poboczy drogowych od km 0+100,0 do km 1+084,0; - rozebranie istniejących zjazdów indywidualnych wraz z przepustami; - wykonanie nowych konstrukcji przepustów drogowych z rur kołowych polietylenowych oraz konstrukcja stalowa z blach falistych; - wykonanie nowych konstrukcji zjazdów indywidualnych wraz z umocnieniem skarp rowów drogowych; - wykonanie i odtworzenie, odmulenie i wyprofilowanie rowów drogowych; - wykonanie umocnienia skarp korpusu drogowego

humusem z obsianiem mieszanką traw; - wycinkę kolidujących krzaków i drzew; - montaż elementów bezpieczeństwa ruchu - bariery drogowe; - montaż elementów organizacji ruchu - oznakowanie pionowe. - rekultywacja terenu. 2. Szczegółowy zakres robót określają przedmiary robót dla poszczególnych branż, z zastrzeżeniem, że ilości podane w przedmiarze mają charakter orientacyjny. Szczegóły techniczne zostały określone w dokumentacji technicznej oraz w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót stanowiących załączniki do SIWZ. 3. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym m. in. przepisami BHP, PN przenoszącymi normy europejskie lub normy innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy, zasadami wiedzy technicznej, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, należyłą starannością, właściwą organizacją, bezpiecznie i dobrze jakościowo. 4. Użyte przy realizacji robót materiały winny spełniać wymagania określone w art. 10 Prawa budowlanego oraz winny posiadać dokumenty potwierdzające dopuszczenie do użytkowania i spełnienie odpowiednich norm. 5. Wykonawca zapewni obsługę geodezyjną w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania robót objętych przedmiotowym zamówieniem oraz ich odbioru w szczególności w formie operatu kolaudacyjnego, pomiarów powykonawczych w zakresie uzgodnionym z Zamawiającym. 6. Warunkiem rozpoczęcia realizacji robót jest przedstawienie przez Wykonawcę uzgodnionego projektu czasowej organizacji ruchu..

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.11.10.00-8, 45.11.20.00-5, 45.23.10.00-5, 45.23.30.00-9, 45.23.31.20-6, 45.23.31.40-2, 45.23.32.20-7.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 15.04.2015.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 5.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

Przedsiębiorstwo Drogowo - Mostowe Spółka Akcyjna, ul. Drogowców 1, 39-200 Dębica, kraj/woj. podkarpackie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 2356884,53 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 1949091,39

Oferta z najniższą ceną: 1949091,39 / **Oferta z najwyższą ceną:** 2366131,06

Waluta: PLN.

BURMISTRZ
Bolesław Bujak